



## **apilube ATF Dex III**

### **DESCRIZIONE**

Olio lubrificante semisintetico con prestazioni ad altissimo livello, con alta stabilità all'ossidazione ed una elevata scorrevolezza alle basse temperature. Sviluppato per le moderne trasmissioni automatiche e per i servosterzi di autovetture ed automezzi leggeri funzionanti in condizioni di esercizio molto severe e con intervalli di cambio prolungati.

E' formulato con una miscela di olio base sintetico ed una base minerale seletta, altamente raffinata, di elevata qualità ed una speciale combinazione di specifici additivi, per soddisfare le recenti specifiche della General Motors (ATF Dexron III) e dei più importanti Costruttori di trasmissioni automatiche europee.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

L'**apilube ATF Dex III** è caratterizzato dalle seguenti prerogative, che assicurano eccezionali prestazioni in termini di:

- Proprietà frizionali**, un particolare modificatore del coefficiente d'attrito bilanciato che consente una efficiente trasmissione di potenza ed una perfetta sincronizzazione che permette di ottenere un funzionamento dolce del cambio, garantendo inoltre che le caratteristiche frizionali del prodotto rimangano inalterate per lungo tempo, anche in condizioni di servizio severe.
- Detergenza**, l'elevate caratteristiche di detergenza, prevengono la formazione di depositi ed impediscono la formazione di lacche che possono compromettere il funzionamento della trasmissione.
- Stabilità termica-ossidativa**, l'eccellente stabilità termica e resistenza all'ossidazione, evitano la degradazione del prodotto quando viene in contatto con altri materiali ad altissime temperature, impedendo la formazione di morchie.
- Antiusura**, le buone prestazioni antiusura e protezione alla corrosione, prolungano la vita degli organi della trasmissione.
- Resistenza agli sforzi di taglio**.
- Altissimo Indice di Viscosità**, per contenere al minimo la variazione della viscosità con il variare della temperatura di esercizio.
- Scorrevolezza alle basse temperature**, la bassa viscosità, il bassissimo punto di scorrimento e l'eccellente fluidità alle basse temperature ambientali, assicurano:
  - Il minimo assorbimento di potenza all'interno dei meccanismi in movimento (convertitori di coppia).
  - Una migliore dissipazione del calore che si forma nelle trasmissioni (scatola ingranaggi).
  - Una lubrificazione ottimale e costante ed un maggiore potere antiusura sugli ingranaggi.
  - Un migliore scorrimento delle superfici interessate alle basse temperature.
- Ottima compatibilità** con i componenti in plastica (elastomeri) utilizzati nelle trasmissioni.
- La sua colorazione rossa** facilita la visione di eventuali perdite.

### **APPLICAZIONI**

L'**apilube ATF Dex III** è sviluppato per applicazioni particolarmente impegnative sia nel settore specifico dell'autotrazione, sia nel settore industriale ed in marina.

E' raccomandato per la lubrificazione di:

- Trasmissioni automatiche di Costruttori USA ed Europei che raccomandano espressamente l'uso di un prodotto rispondente alla specifica: **G.M. ATF DEXRON III**.
- Trasmissioni automatiche D.D.Allison che richiedono un prodotto con livello di qualità: **C4**



- Trasmissioni automatiche Caterpillar che richiedono un prodotto con livello di qualità: TO 2
- Trasmissioni idrostatiche, servosterzi, frizioni idrauliche, nei cambi manuali che richiedano un olio tipo **ATF (Automatic Transmission Fluid)**
- Sistemi idraulici, come olio idraulico (ISO VG 32) in applicazioni nell'autotrazione ed in applicazioni particolarmente impegnative nell'industria (comandi oleodinamici, servo meccanismi, ecc.) equipaggiati con pompe idrauliche Denison, Vickers, Sundstrand.

## **SPECIFICHE**

Soddisfa le specifiche previste da:

- **General Motors ATF DEXRON III**
- **Detroit Diesel Allison Fluid Type C 4**
- **Ford Mercon**
- **MB 236.9**
- **Voith G 607**
- **ZF TE ML 09/11/14**

## **INTERVALLO DI CAMBIO OLIO**

Secondo le indicazioni del Costruttore.

## **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>
Colore	Esame visivo	Rosso
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,862
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	35,0
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	7,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	187
Viscosità dinamica (Brookfield): @ -10°C, cP @ -20°C, cP @ -30°C, cP @ -40°C, cP	ASTM D 2983	490 1120 3670 15000
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	210
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 42
Numero di neutralizzazione, mgKOH/g	ASTM 974	0,5
Prova di schiumeggiamento: 1 <sup>a</sup> , 2 <sup>a</sup> , 3 <sup>a</sup> sequenza, ml/ml	ASTM D 892	0/0
Prova di corrosione su rame: - 3h @ 100°C	ASTM D 130	1a

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti dell'**api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2000**, certificato da BVQI.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.