



apilube D ExtraTurbo

DESCRIZIONE

Lubrificante multigrado di gradazione SAE 10W/40, semisintetico, per motori diesel turbo-compresi o aspirati di veicoli industriali e commerciali di nuova generazione o per i veicoli a tecnologia consolidata ancora in esercizio. Le caratteristiche innovative con cui è stato formulato questo lubrificante e la sua gradazione viscosimetrica, lo rendono idoneo alle necessità dei nuovi motori dei maggiori Costruttori internazionali di veicoli industriali, destinati a superare le più avanzate normative ecologiche europee attuali e future. Il superamento delle massime specifiche internazionali previste per gli oli motori diesel (**API CI 4** ed **ACEA E7**) fanno dell'**apilube D ExtraTurbo** un olio motore con caratteristiche e prestazioni eccezionali per l'utilizzo nei veicoli con motore diesel di ogni classe e potenza specifica.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**apilube D ExtraTurbo** SAE 10W/40 è formulato con basi non convenzionali di qualità superiore. Alla base minerale è aggiunta la base sintetica per garantire prestazioni decisamente superiori, assicurando un'ottima fluidità alle basse temperature ambientali, facilitando le partenze a freddo ed un basso consumo di lubrificante per la bassa volatilità della base sintetica. L'aggiunta di uno specifico e moderno pacchetto di additivi, con caratteristiche detergenti-disperdenti, assicurano una eccezionale pulizia del pistone e la dispersione dei prodotti solidi di combustione o di degradazione, evitandone la precipitazione e la formazione di depositi con conseguente ispessimento del lubrificante, anche in presenza di lunghissimi intervalli di sostituzione del lubrificante. In particolare, i vantaggi ed i benefici più evidenti sono:

- Elevata pulizia di tutte le parti meccaniche del motore, anche nei punti critici del propulsore, il compressore ed il cielo del pistone.*
- Elevato potere antiossidante, anticorrosione ed antiusura, per una efficace protezione delle superfici metalliche lubrificate e sottoposte in condizioni estreme di esercizio.*
- Maggiore durata ed efficienza del motore.*
- Maggiore resistenza all'ossidazione anche in esercizio prolungato a temperature elevate.*
- L'utilizzo nella formulazione di un particolare additivo miglioratore della viscosità (Viscosity Improver) garantisce il mantenimento della viscosità alle alte temperature ad un valore ideale, sufficiente a garantire una efficace lubrificazione agli organi in movimento del motore, durante tutta la vita utile del lubrificante in esercizio.*
- Elevata fluidità alle basse temperature ambientali.*
- Una più rapida partenza a freddo rispetto agli oli convenzionali con caratteristiche viscosimetriche SAE 15W/40, ne consegue una minore usura della batteria e del motorino di avviamento ed una minore usura del motore nella delicata fase di avviamento del motore.*
- Massima estensione degli intervalli di cambio olio previsti dai maggiori Costruttori di automezzi pesanti.*
- La gradazione SAE 10W/40 permette l'impiego del lubrificante in qualsiasi situazione climatica.*
- Minori consumi di olio, per la bassa volatilità della base sintetica impiegata.*
- La formulazione specifica e la gradazione adottata, consentono un sensibile riduzione del consumo di gasolio.*
- Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di esercizio del veicolo.*



APPLICAZIONI

Appositamente formulato per la lubrificazione dei motori a ciclo diesel turbocompressi con potenza nominale elevata di: veicoli pesanti, autocarri leggeri, furgoni, trattori, macchine agricole, macchine movimento terra, operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori diesel a quattro tempi, ad alta velocità di veicoli commerciali, costruiti in Europa e negli USA.

Impiegabile in ogni stagione e clima, permette di superare i più lunghi intervalli di cambio olio previsti dai più importanti Costruttori veicoli internazionali.

Impiegando questo prodotto, aiutiamo i motori di nuova generazione a rispettare i sempre più severi limiti dei gas di scarico, imposti dalle normative internazionali in termini di emissioni attualmente in vigore (**EURO 4**). Il rispetto di questa normativa, si ottiene mediante un efficace controllo in esercizio dell'ispessimento del lubrificante, causato principalmente dalla formazione di fuliggine e dalle particolari caratteristiche della combustione nei motori recenti a basse emissioni dotati di **EGR** (Riciclo dei gas di scarico) o con **SCR** (Riduzione Catalitica Selettiva - Sistema di abbattimento NO_x con urea).

SPECIFICHE

L'**apilube D ExtraTurbo** soddisfa, le più recenti specifiche previste: dall'**API** (American Petroleum Institute) dall'**ACEA 2004** (Associazione Costruttori Europea Autoveicoli) e dalla specifica mondiale per oli diesel **GLOBAL DHD 1**, è classificato:

- **API CI 4**
- **ACEA E7, E5**

Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **CUMMINS CES 20076/7/8**
- **MACK EO M+**
- **MAN M3275**
- **MB 228.3**
- **MTU Type 2**
- **RENAULT RLD**
- **VOLVO VDS 3**

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (Norma J 300/Mag.04)		10W/40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	96,1
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	14,6
Indice di viscosità	ASTM D 2270	158
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	236
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-30
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	10,0

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti dell'**api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2000**, certificato da BVQI.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.