



apilube ExtraSint

DESCRIZIONE

Olio lubrificante multigrado, con base sintetica di elevata qualità, per motori a 4 tempi benzina ed a ciclo Diesel, aspirati, sovralimentati, multivalvole.

La elevata stabilità termica della base sintetica con cui è formulato l'**apilube ExtraSint** SAE 10W/40 e la sua gradazione di viscosità particolarmente bilanciata, assicurano una protezione globale del motore in qualunque condizione di guida.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

- Alle basse temperature è fluido (SAE 10W) per permettere una rapida circolazione ed una efficace protezione contro l'usura nella fase critica di avviamento del motore.
- Alle alte temperature mantiene una adeguata viscosità (alto Indice di Viscosità) che assicura la totale lubrificazione anche nelle più esasperate condizioni di guida.
- Formulato con specifici additivi che garantiscono la massima protezione delle parti interne del motore, dalla formazione di morchie e depositi (prodotti di ossidazione).
- Grazie alla viscosità bilanciata dei suoi componenti base, sintetici e minerali, diminuisce l'attrito interno del motore e di conseguenza riduce l'energia dissipata per resistenza passiva, il che si traduce in una diminuzione del consumo di carburante, pertanto può essere classificato come "**Fuel Economy Oil**".
- Grazie alla bassissima volatilità (prova Noack) dei suoi componenti base, dà luogo a consumi di lubrificante particolarmente ridotti.
- Elevata resistenza all'ossidazione, lunga durata del prodotto in esercizio.
- Basso livello di emissioni allo scarico, per una maggiore durata della marmitta catalitica.

APPLICAZIONI

L'**apilube ExtraSint** SAE 10W/40 è raccomandato ed approvato per l'utilizzo in tutte le autovetture con motori alimentati a benzina, a gasolio, a GPL o metano, plurivalvole o turbocompressi di qualsiasi marca e potenza.

SPECIFICHE

Soddisfa le più recenti e severe specifiche previste dall'**API (American Petroleum Institute)** e dall'**ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili)** è classificato:

- **API SL** per impiego in motori a benzina.
- **API CF** per impiego in motori a ciclo Diesel.
- **ACEA A3, B3, B4**

Supera le specifiche dei seguenti Costruttori di autoveicoli:

- **MB 229.1**
- **VW 500.00/505.00**



INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (J 300/Mag.04)		10W/40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,870
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	113
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	16
Indice di viscosità	ASTM D 2270	154
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	236
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-30
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	9,5

(I valori sopra riportati, sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica)

