



## **apilube SintFormula 5W/30**

### **DESCRIZIONE**

Lubrificante per motori supermultigrado "**Fuel Economy**" totalmente sintetico, di nuova generazione, ad elevatissime prestazioni e per lunghi intervalli "**Longlife**" di cambio olio, previsti dai Costruttori europei. Formulato espressamente per consentire il massimo rendimento nelle sofisticate motorizzazioni benzina o diesel che equipaggiano le autovetture berline e sportive dell'ultimissima generazione.

L'**apilube SintFormula 5W/30** è formulato con selezionate basi sintetiche ed una nuovissima tipologia di additivazione con basso contenuto di ceneri, per migliorare, prolungare la vita e mantenere a lungo l'efficienza dei catalizzatori dei motori a benzina.

Il modernissimo pacchetto di additivi impiegato nella formulazione, a basso tenore di fosforo e zolfo (**Low SAPS**) è in grado di conferire al prodotto il più elevato standard di qualità disponibile, assicurando un elevato livello di protezione e di prestazioni del motore, nonché la completa compatibilità con i filtri per il particolato delle motorizzazioni a gasolio.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

- La specifica formulazione del prodotto, sviluppata con un modificatore del coefficiente di attrito estremamente basso (riduzione degli attriti interni) consente al motore di sviluppare la massima efficienza in termini di erogazione di potenza.
- La gradazione SAE 5W/30 del lubrificante, garantisce una elevata protezione e lubrificazione ottimale del motore alle basse temperature, infatti le sue eccezionali doti di fluidità e pompabilità, permettono formare su tutte le superfici interne ed immediatamente dopo l'avvio del motore, un film di lubrificante che riduce gli attriti e limita l'usura delle parti meccaniche in movimento allungando la durata del motore stesso. Inoltre la sua estrema fluidità a freddo, facilita l'avviamento del motore anche in condizioni di bassissime temperature ambientali.
- La prestazione "**Fuel Economy**" fornita dalle caratteristiche antifrizzionali del prodotto che assicurano un significativo minor consumo di carburante ed una notevole riduzione delle emissioni durante l'intero periodo dell'olio in esercizio.
- Il miglioratore dell'Indice di Viscosità con cui è formulato il lubrificante è di avanzata tecnologia, molto stabile alle sollecitazioni di taglio, per garantire la massima stabilità termica della viscosità in un ampio intervallo di temperature, assicurando una perfetta lubrificazione sia alle basse che alle alte temperature di servizio e nelle condizioni di guida più severe, sia in percorsi urbani (Stop and go) che extraurbani alle alte velocità.
- L'innovativo pacchetto di additivi impegnato nella formulazione del prodotto, garantisce una efficace protezione dall'usura e dalla corrosione per tutto il lungo periodo dell'intervallo di cambio ed una estrema pulizia interna del motore in ogni condizione di guida, nel ciclo urbano e nell'extraurbano ad alta velocità.  
Il basso contenuto di ceneri, di fosforo e zolfo (**Low SAPS - Sulfated Ash, Phosphorus and Sulfur - Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo**) riduce al minimo i depositi di ceneri, evitando l'intasamento dei filtri a particelle, aiutando a prolungare la vita ed a mantenere alta l'efficienza dei catalizzatori, per cui è pienamente compatibile con i filtri attivi antiparticolato e con gli altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- La bassa volatilità del lubrificante, proprietà intrinseca dovuta alla qualità della base sintetica utilizzata nella formulazione del prodotto, consente minimi consumi di lubrificante conservando più a lungo le caratteristiche peculiari di protezione interna del motore, riducendo i tempi ed i costi di manutenzione.



## APPLICAZIONI

L'**apilube SintFormula 5W/30** è specifico per la lubrificazione di:

- Motori di autovetture alimentati a benzina, aspirati e turbocompressi, ad iniezione Multipoints (MPI) o nei recenti motori ad iniezione diretta (VW-FSI) di benzina, con prolungati intervalli di cambio olio/manutenzione (dotati di controllo elettronico intervallo di sostituzione) e di convertitori catalitici (catalizzatori).
- Autovetture con motori diesel ad iniezione diretta, con sistemi "Common Rail" o con "Pompa-iniettore PD" con prolungati intervalli di cambio olio/manutenzione (dotati di controllo elettronico intervallo di sostituzione) con o senza i sistemi di filtrazione del particolato (FAP/DPF)  
(Da non utilizzare su motori diesel: 5L, V10 TDI PD con o senza DPF per i quali devono essere impiegati solo lubrificanti con specifica: VW 503.00/506.00/506.01)  
(Da non utilizzare su motori diesel iniettore pompa a 3 o 4 cilindri, senza DPF, per i quali devono essere impiegati solo lubrificanti con specifica: VW 505.01-2005/07 > EnergySint)
- Autovetture con motori benzina e diesel recenti, con prescrizione di oli SAE 5W/30.

## SPECIFICHE

L'**apilube SintFormula 5W/30** supera le più severe specifiche dei principali enti internazionali:

- **API SM/CF** (American Petroleum Institute)
- **ACEA C3** (Associazione Costruttori Europei di Automobili)
- **ACEA A3/B4**

Supera ampiamente le specifiche motoristiche emesse dalla Volkswagen:

- **VW 504.00** (motori benzina)
- **VW 507.00** (motori diesel)

## INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

## **CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Metodo</b>	<b>Valore</b>
Gradazione SAE (J 300/Mag.04)		5W/30
Densità a 15°C, Kg/lt.	ASTM D 1298	0,855
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	71,8
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	11,9
Indice di viscosità	ASTM D 2270	163
Viscosità HTHS a 150°C, mPa.s	CEC-L-36-A-90	3,55
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 33
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	6,1
Ceneri solfatate, %p	ASTM D 874	0,58

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti dell'**api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2000**, certificato da BVQI.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.