



apilube EP

DESCRIZIONE

Oli lubrificanti minerali, multigradi, di qualità superiore, contenenti una specifica additivazione **E.P. (Estreme Pressioni)** per l'utilizzo in tutte le trasmissioni meccaniche molto caricate di veicoli, in particolar modo è raccomandato, per la lubrificazione dei differenziali con ingranaggi ipoidi di autoveicoli e mezzi pesanti, in cui i Costruttori prescrivono un olio con caratteristiche **E.P.** e con un livello prestazionale **API GL 5**.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

Sono formulati con oli base seletti, di natura paraffinica, severamente raffinati al solvente ed una spiccata additivazione per estreme pressioni. In talune condizioni di marcia, l'azione combinata delle pressioni e della velocità di strisciamento può risultare così gravosa, da procurare un forte aumento delle temperature di attrito provocando la saldatura delle superfici metalliche a contatto. Utilizzando gli oli **apilube EP**, gli ingranaggi che operano in queste condizioni particolarmente gravose, di forti carichi dinamici e con velocità di strisciamento molto variabili ed intermittenti (pignone-corona ipoidi), sono particolarmente protetti contro l'usura e lubrificati in modo ottimale e costante in tutte le condizioni di servizio. Infatti essi hanno la capacità di garantire tra le superfici a contatto, un film lubrificante resistente alle più gravose condizioni di carico, in modo da evitare il contatto metallo su metallo.

Le proprietà fondamentali sono:

- Una particolare tenacità del velo lubrificante sulla superficie metallica, anche in condizioni di carico molto severe, assicurando una protezione completa contro una eccessiva usura.
- Spiccate proprietà antisaldanti, per una maggiore capacità di protezione dall'usura dei denti degli ingranaggi, operanti in condizioni di lavoro gravose.
- Elevata resistenza all'alterazione chimica (ossidazione) che garantisce una maggiore durata in esercizio.
- Ottima protezione alle superfici metalliche contro i fenomeni di corrosione, ruggine e macchiatura.
- Bassa tendenza allo schiumeggiamento.
- Un basso punto di scorrimento ed una particolare caratteristica di viscosità a basse temperature, assicurano una rapida distribuzione del lubrificante, nei primi istanti di messa in moto. Periodo notoriamente critico per l'usura, se il lubrificante non viene in contatto immediatamente con tutte le parti da lubrificare.
- La gradazione SAE 80W-90 migliora le prestazioni in inverno, assicurando una ottima lubrificazione anche a -20°C; la gradazione SAE 85W-140 è indicata per le più elevate temperature ambientali.
- Con l'impiego continuato della gradazione SAE 80W-90, si contribuisce alla riduzione di consumo di carburante, dovuto alle minori perdite di potenza per attrito delle parti ruotanti.

APPLICAZIONI

Gli **apilube EP** SAE 80W-90, 85W-140 sono formulati per la lubrificazione di trasmissioni meccaniche con ingranaggi in carter, di autovetture, di veicoli commerciali, della trazione pesante, nei veicoli industriali e nelle macchine movimento terra, quali:

- Differenziali con ingranaggi a ruote coniche a denti diritti/spirale, oppure del tipo ipoide in cui l'asse del pignone è decentrato rispetto all'asse della ruota, rimanendo al di sotto di quest'ultimo.
- Riduzioni finali a ruote cilindriche con denti diritti/elicoidali o epicicloidali.



-Gruppi ruota elicoidale-vite senza fine.

-Da usarsi ove sia prescritto dal Costruttore un lubrificante di tipo E.P. API GL 5

SPECIFICHE

Soddisfano le specifiche previste dall'API (American Petroleum Institute) relative agli oli per trasmissioni, sono classificati:

- API GL 5

Superano le specifiche: **MIL-L-2105 D** (US Military)

MB 235.0

MAN 342N

ZF TE ML 05A, 07A, 12E, 16B,C,D, 17B, 19D

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondale indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore	Valore
Gradazione SAE (SAE J306)		80W-90	85W-140
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 1298	0,894	0,906
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	144,3	360,6
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	14,7	26,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	101	97
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	212	220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24	-15

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti dell'**api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2000**, certificato da BVQI.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.